

Le premier quotidien économique du Maroc

N° 6934- PRIX 7 DH - DIRECTEUR DE PUBLICATION: KHALID BELYAZID

EDITORIAL

Survie et opportunités

CE n'était presque pas une surprise. Le nouveau président américain a enclenché lundi le retrait (encore une fois) de son pays de l'Accord de Paris sur le climat, en signant un décret présidentiel puis une lettre aux Nations unies en ce sens. Cette décision entrera en vigueur dans un an.

Pour beaucoup, ce retrait risque de freiner la lutte mondiale contre le réchauffement et remettrait en cause la contribution financière que doivent verser les Etats-Unis aux pays du Sud en faveur de leur transition énergétique. A Davos, les pays signataires s'agitent et dénoncent.

Au Maroc, loin de toutes ces «batailles climatiques», n'oublions pas que nous sommes toujours confrontés à l'une des plus grandes épreuves de stress hydrique.

Depuis un moment, le pays a fait le pari des énergies renouvelables, avec ses parcs éoliens, ses champs solaires, sa stratégie d'hydrogène vert...

Le business «green» fait désormais partie des agendas mondiaux auxquels il est fortement lié: automobile, énergie, agriculture, transport. Et l'échéance de la décarbonation et tous ces ratings environnementaux, c'est en fait aujourd'hui.

L'urgence le contraint et le pousse aussi à innover, comme notamment l'élaboration actuelle d'une stratégie de captage de carbone (voir en page 4). Cinq régions industrielles et grandes émettrices de gaz à effet de serre sont ciblées.

Maintenant, au-delà des grands projets, il faut encore et encore sensibiliser, informer, matraquer sur la réalité des prix de l'eau par exemple et son coût de revient. Pour faire bouger les choses, il faut faire beaucoup de bruit. Le gros défi sera aussi celui de gagner «l'après-sécheresse», de marquer des ruptures dans les modèles économiques, la R&D, la conception des stratégies, le mindset.

C'est une question de survie, mais aussi d'opportunités. □

Meriem OUDGHIRI

Camionneurs au Sahel

Dangereux périple!



Pages 2 & 3

■ **Insécurité, attaques terroristes, routes vétustes...**

■ **1.450 camions marocains sillonnent la région par an**

■ **Détails des produits acheminés et leurs itinéraires**



Anthony Hié

Le Cercle des Experts

Dualité de l'intelligence artificielle

Espoir ou menace?

Page 23

■ **Crédit du Maroc/AtlantaSanad: Tout sur le partenariat**

Page 17

■ **Captage de carbone: Une stratégie nationale en préparation**

Page 4